

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНО ВЕЋЕ

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 500/2 од 11.06.2019. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, 19.06.2019. године, пријавио се један кандидат, и то:

Др Мирјана Бугариновић, дипл.инж.саоб., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат доц. др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Мирјана Бугариновић, дипл.инж., рођена је 22.05.1966. године у Чачку. Основну школу и VIII Београдску гимназију завршила је у Београду са одличним успехом.

На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Одсек за железнички саобраћај, уписала се школске 1985/1986. године. Дипломирала је у јануару 1991. године са дипломским радом на тему „Истраживање оправданости оспособљавања пруге Београд-Суботица за саобраћај возова великих брзина“ (ментор проф. др Мирко Чичак, библиотека Саобраћајног факултета DP2284) са оценом 10 на дипломском раду и просечном оценом у току студија 9,14 (14/100).

Носилац је дипломе „Божидар Милошевић“ за најбољег дипломираног студента Саобраћајног факултета у календарској 1991. години са највећом просечном оценом током студирања, као и дипломе „Миодраг Селић“ као најбољи дипломирани студент у области железничког саобраћаја и транспорта Саобраћајног факултета такође у 1991. години.

Постдипломске студије похађала је на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет, смер *Управљање развојем и технолошким процесима у железници*, где је септембра 2000. године

одбранила магистарски рад са темом „Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила“ (ментор проф. др Драгомир Мандић, библиотека Саобраћајног факултета MR113).

Докторску дисертацију „Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре“ (ментор проф. др Небојша Бојовић) одбранила је маја 2014. године на Саобраћајном факултету (библиотека Саобраћајног факултета DR162 и Национални Репозиторијум Дисертација у Србији <http://nardus.mpn.gov.rs/handle/123456789/4215>).

После завршених студија, у јануару 1991. године, запослила се у ЈЖТП Београд у Сектору за саобраћајно транспортне послове као приправник. Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положила је 1991. године уз претходно обављени приправнички рад у трајању од 9 месеци у ЖТП Београд. Након положеног стручног испита радила је на радним местима технолог и водећи инжењер технолог до 04.01.1994.године. Од 04.01.1994. год. до 01.03.1996. радила је у Сектору за информатику на радном месту водећег пројектанта на пројектима „Информациони систем праћења и управљања путничким колима“ и „Информациони систем за електронску резервацију карата“. Државни стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера – профил за железнички саобраћај и транспорт положила је у марту 2001. године.

У привреди, у ЈЖТП Београд, током петогодишњег радног искуства учествовала је у организацији саобраћаја и оптимизацији технолошких процеса превоза, а затим и у оптимизацији процеса управљања мобилним транспортним ресурсима.

У марту 1996. године засновала је радни однос на Универзитета у Београду - Саобраћајном факултету у звању асистент-приправник за предмет *Вуча возова*. Од школске 1998/1999. године, ангажована је и за држање вежби на предмету *Организација железничког саобраћаја I*, а од 2000/2001. године на предмету *Шински урбани системи*. У звање асистента изабрана је 2001. године, а реизабрана 2005. године. Од школске 2008. године ангажована је као асистент и за држање вежби на предмету *Рад оператора и железничке мреже*. Поред држања вежби на основним студијама ангажована је и на мастер студијама на предметима *Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче* и *Виши курс шинских урбаних система*. Од 2016. године ангажована је на докторским студијама на предмету *Регулисање железничког тржишта*. На ужој научној области „Организација и технологија железничког саобраћаја“ изабрана је за доцента у децембру 2014. године.

Током целокупног двадесеттворогодишњег радног искуства на Саобраћајном факултету, учествовала је како у наставним, тако и у научно-истраживачким и консултантским активностима факултета.

Као координатор Саобраћајног факултета активно учествује у активностима праћење реализације тренинга, ширење академских знања и обуке на пројекту TRAIN – *Training and Research for Academic Newcomers* (Пројекат сталног усавршавања академског знања и вештина) од 2015. године.

Учествовала је и била именована за следеће активности од стране Саобраћајног факултета:

- члан Уређивачког одбора Издавачке делатности Саобраћајног факултета (у периоду 2015-2017 и 2017-2019),
- члана Радне групе за израду плана интегритета у другом циклусу, област Испити (2017), и

- председника Централне пописне комисије (2017).

Била је члан више радних група за израду закона и других аката које су именовале надлежне институције:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије за израду Закона о железници (2014. и 2017), Закона о интероперабилности железнице (2017), Закона о безбедности у железничком саобраћају (2017) Уговора о обавези јавног превоза у железничком саобраћају (2015. и 2017) и Уговора о управљању железничком инфраструктуром (2015. и 2017),
- Министарство за европске интеграције Републике Србије за стручну редактуру правних аката ЕУ – област железнички саобраћај и транспорт (од 2009), и
- *South East Europe Transport Observatory* (SEETO), за праћење и оцену железничког сектора, инфраструктурних пројеката и транспортног тржишта земаља Западног Балкана (од 2008. до 2010).

Од 2006. године је испитивач за посебни део стручног испита за област железнички саобраћај у оквиру Комисије за полагање стручног испита за саобраћајну струку који се полаже према Закону о планирању и изградњи за саобраћајну струку у оквиру Савеза инжењера и техничара Србије (СИТС) и Инжењерске коморе Србије (ИКС).

У оквиру Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре др Бугариновић је известилац стручне контроле за пројекте из области технологије, капацитета и токова железничког саобраћаја, технологије интермодалног транспорта и студије подобности из наведених области од 2018. године.

У периоду од маја 2008. до маја 2010. године радила је као главни експерт за железницу у организацији SEETO (*South East Europe Transport Observatory*), која се бави праћењем, развојем и побољшањем капацитета транспортне инфраструктуре као и инвестицијама у транспортну инфраструктуру у региону Западног Балкана, основана од стране Европске комисије и влада држава Западног Балкана. У оквиру овог ангажовања радила је на хармонизацији развоја железничке инфраструктуре региона Западног Балкана.

У периоду 1994-2018. година, била је на више стручних специјализација/курсева/усавршавања у области железничког саобраћаја (из области организације саобраћаја, економике, управљања ресурсима, управљање пројектима и оптимизација капацитета инфраструктуре, итд.):

1. Специјализација организована од страна RENFE и Дирекције за возове великих брзина Шпаније-AVE, Одељење за инжењеринг, и подржана од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, 3. октобар 1994 – 1. април 1995, Мадрид, Шпанија. У оквиру боравка у Дирекцији радила је на пословима планирања и организације саобраћаја AVE возова и систематизацији њихових перформанси, као и развоју експертског система за избор возова великих брзина.

2. Курс *Public transport – Theories and Practices in Action*, организован од стране *Helsinki University of Technology (TKK)*, Department for traffic engineering, мај 2007, Хелсинки, Финска.
3. Семинар *Belgrade-Budapest railway project for Serbia*, организован од стране *Beijing Jiaotong University (BJTU)*, 7.09–27.09.2018, Пекинг, Кина.

Рецензент је у неколико врхунских и истакнутих националних и међународних научних часописа:

- *European Journal for Operational Research*,
- *Transport Policy*,
- *Journal of Rail Transport Planning and Management*,
- *International Journal on Traffic and Transport Engineering*,
- *Техника*.

Рецензирала је радове за међународне конференције *European Working Group on Transportation (EWGT)* и *New Horizons*.

Од 2016. године др Мирјана Бугариновић је члан међународне редакције (*Editorial Board*) часописа *International Journal on Traffic and Transport Engineering*. Од 2018. године је члан програмског одбора међународне конференције *New Horizons*.

Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује лиценцу за одговорног пројектанта бр. 370018803, односно лиценцу за одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта бр. 368И0011319.

Поред рада у *MS Office*-у (*Word*; *Excel* и *Power Point*) и *Access*-у, користи и специјализоване алате за пројектовање инфраструктуре и обраду просторно оријентисаних података (*ArcGIS*), као и специјализоване софтвере за вишекритеријумско одлучивање (*SuperDecision*, *X rule*).

Доц. др Мирјана Бугариновић течно говори енглески језик и споразумева се на шпанском језику.

Б. Дисертације

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Стевановић М.: *Дефинисање новог поступка избора железничког вучног возила*, магистарска теза, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2000.
2. Бугариновић М.: *Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

В. Наставна активност

Као асистент приправник и асистент, била је ангажована на вежбама из више предмета, и то: „Организација железничког саобраћаја I“, „Шински урбани системи“, „Вуча возова“ и „Рад оператора и железничке мреже“.

Од избора у звање доцента, на Саобраћајном факултету ангажована је у обављању наставних активности (предавања и вежбе) на основним, мастер и докторским студијама из следећих

изборних предмета: „Рад оператора и железничке мреже“, „Организација вуче возова“, „Шински урбани системи“, на основним студијама, „Виши курс шинских урбаних система“ и „Теорија рада оператора, железничке мреже и организација вуче“ на мастер студијама и „Регулисање железничког тржишта“ на докторским студијама.

Наведени предмети припадају ужим научним областима „Организација и технологија железничког саобраћаја“ и „Вуча возова“.

Коаутор је на два помоћна уџбеника у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета:

1. Мандић, Д., **Бугариновић, М.**, Јовановић, П.: Збирка задатака из организације вуче возова. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2015., 114 страна. (ISBN 978-86-7395-124-9)
2. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.**: Збирка задатака из теорије вуче. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013., 155 страна. (ISBN 978-86-7395-308-3)

Укупна просечна оцена студената за све оцењене предмете на основним студијама на којима је доц. др Бугариновић била ангажована у настави (вежбе и предавања) на Саобраћајном факултету у последњих пет година је 4,86 (средње оцене од избора у доцента по школским годинама: 5,00 (2014/15), 4,78 (2015/16), 4,75 (2016/17), 4,92 (2017/18), 4,80 (2018/19)).

Била је члан комисија за одбрану 53 дипломска, завршна или мастер рада (од којих ментор на 3), и члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, Универзитет у Београду – Машински факултет (2017. година).

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови и пројекти до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Радови у врхунском међународном часопису - M21:

1. **Бугариновић М.**, Бошковић Б.: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; **IF2015=2.679**; IF₅2015=3.109, Operations Research & Management Science (9/82)) (ISSN: 0377-2217)
<https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>

Радови у истакнутом међународном часопису - M22:

2. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.**: Two-phase model for multi criteria project ranking: Serbian Railway case study, *Transport Policy*, Volume 36, 2014, pp. 88-104. (original research article; **IF2014=1.492**; IF₅2014=2.182, Transportation (14/30)) (ISSN: 0967-070X)
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.08.002>
3. **Бугариновић М.**, Димитријевић Б., Бошковић Б.: *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, (original research article; **IF2015=1.255**, IF₅2015=1.203 , Operations Research & Management Science) (ISSN: 1475-3995)
<https://doi.org/10.1111/itor.12117>

Зборници међународних научних скупова - М30

Радови излагани по позиву- М32

4. **Бугариновић М.:** *Current condition of the Serbian railway market and changes in light of the RECAST implementation*, TAIEХ workshop, Београд, 2-3. октобар 2013.
5. **Бугариновић М.:** *Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре - Изазов реструктурирању*, Округли сто на Саобраћајном факултету у Београду под називом: "Реструктурирање железничког сектора Србије – неминовност и изазови", Београд, 7. јуни 2011.
6. **Бугариновић М.:** *Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре- ЕУ правни оквир и примена принципа накнада*, Округли сто регулаторних тела тржишта железничких услуга југоисточне Европе, Загреб, 19-20. мај 2011.
7. **Бугариновић М.:** *Set up and development of Institutional Regulatory Capacities*, TAIEХ workshop, Подгорица, 7-8. јуне 2010.
8. **Бугариновић М.:** *South East Europe Core regional transport Network - railway network development*, Rail Investment South-East Europe 2009., 30 јун-1 Јул 2009., Belgrade, Serbia, Organised by *European railway review*: Europe's leading rail industry journal, Izlaganje po pozivu, www.europeanrailwayreview.com/rise

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - М33:

9. **Бугариновић М., Бошковић Б.:** Дискусија о критеријумима за избор модела накнада за коришћење железничке мреже – из угла заинтересованих страна, *IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2013*, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 22. и 23. новембар 2013, стр. 230-236., ISBN 978-99955-36-45-9
10. Миловић У., **Бугариновић М., Ристић Н.:** Један приступ рангирању железничких инфраструктурних пројеката, *IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2013*, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 22. и 23. новембар 2013, стр.218-224., ISBN 978-99955-36-45-9
11. **Бугариновић М., Кантар С.:** BG VOZ: concept of urban railway transport in Belgrade, *Proceedings of the 4th International Conference 2013 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, October 24 – 25, 2013., pp. 401-407, ISBN 978-86-7892-541-2, <http://humanecityns.org/wp-content/uploads/2017/02/Towards-a-Humane-City-2013-conference-proceedings.pdf>
12. Бошковић Б., **Бугариновић М., Медар О.:** Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Београд, Србија, 29-30.11.2012, pp. 399-407., ISBN 978-86-916153-0-7, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
13. Бошковић Б., Медар О., **Бугариновић М.:** Sustainable development of transport market institutions for small countries, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Beograd, Србија, 29-30.11.2012, pp. 367-375., ISBN 978-86-916153-0-7 http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
14. Бошковић Б., **Бугариновић М., Миловић У., Стојадиновић Н.:** Development scenario for railway market institutions in Serbia, *Proceedings for International scientific-expert conference on railways "RAILCON'12"*, Ниш 4-5.10.2012, pp. 271-275., <http://www.railcon.rs/zbornik/ZBORNIK%20RAILCON%202012.pdf>

15. **Бугариновић М.**, Ристић Н., Петковић А.: Is the urban rail system sufficiently utilised in some parts of Belgrade, *Proceedings of the 3rd International Conference 2011 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, October 27 – 28, 2011., pp. 91-96., ISBN 978-86-7892-349-4,
16. Бошковић Б., Росић С., **Бугариновић М.**, Нухочић Р.: Railway market in South east Europe – parametars for harmonization of development, *Proceedings of the first International B-H Congress on railways*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, September 29 – 30, 2011., pp. 5-13., ISSN 2233-0100 9772233910002,
17. Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Једноделна или дводелна накнада – порука коју шаљу превозницима, *III међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011*, Добој, Република Српска, Новембар 24 – 23, 2011., pp. 512-518., ISBN 978-99955-36-28-2,
18. **Бугариновић М.** Стојадиновић Н., Миловић У.: Питање регулације железничке инфраструктуре и улога накнаде, *III међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011*, Добој, Република Српска, Новембар 24 – 25, 2011., pp. 518-524., ISBN 978-99955-36-28-2,
19. Кецман П., Јовановић П., **Бугариновић М.**: Evaluating and Ranking infrastructure manager strategies using the combined AHP/DEA method, *Proceedings of 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 319-325., ISBN 978-80-7395-245-7,
20. Стојадиновић Н., **Бугариновић М.**: Structure of Access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains, *Proceedings of 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in transport"*, Pardubice, Czech Republic, February 11 – 12, 2010., pp. 484-490., ISBN 978-80-7395-245-7,
21. **Бугариновић М.**, Стојадиновић Н.: Однос висина накнада за коришћење железничке инфраструктуре код путничких и теретних возова – Утицаји на развој тржишта, *II међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2009*, Добој, Република Српска, Новембар 20 – 21, 2009., pp. 209-213., ISBN 978-99955-36-18-3,
22. **Стевановић М. (Бугариновић)**, Мандић Д.: Model of Choosing Needed Traction Vehicle – case Corridor X, *Proceedings vol II of 16th International Conference – Current Problems in Railway Vehicles PRORAIL'03*, Žilina, Slovakia, Octobar 8 – 10, 2003., pp. 269-278.
23. **Стевановић М. (Бугариновић)**, Мандић Д.: New Complex Methodology of Choosing the Optimal Railway Traction Vehicles, *Proceedings of World Congress on Railway Research*, Cologne, Germany, November 25-29., 2001
24. **Стевановић М. (Бугариновић)**, Мандић Д.: New Approach of Projection And Construction Of Railway Vehicles, *Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000*, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.239-243.
25. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Railways for future – Intelligent Traffic and Transport System, *Proceedings of Conference of Transportation and Communication 2000*, Strategic Directions of development, Ohrid, Macedonia, 2000., pp.243-247.
26. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: The Railway's Structural Adjustments are Indispensable for application of New technologies, *Proceedings of World Congress on Railway Research*, Tokyu, Japan, Octobar 19-23., 1999

27. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Railway Infrastructure Through Yugoslavia, Problem of Interoperability of all Systems Components, *Proceedings of 2th Conference on Intermodal Transport and Transit Flows in Southeast Europe*, Thessaloniki, Greece, 1998., pp.306-313.
28. **Стевановић М. (Бугариновић)**: Одређивање турнуса вучних возила на основу времена бављења вучних возила у јединицама вуче и број вучних возила, *Зборник радова YU SYM-OP-IS'98*, Херцег Нови, 1998., стр. 875-879.
29. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: The Prospect for Combined Transport with Rail in Southeast Europe, *Proceedings of 1th Conference on Combined Transport and Transit Flows in Southeast Europe*, Thessaloniki, Greece, 1996., pp.333-348.
30. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Значење на железничкиот коридор Југославија – Македонија - Грција, Значај железничког коридора Југославија – Македонија – Грчка, *Прв меѓународен симпозиум Македонските сообраќајни коридори*, Битола, Македонија, 1996
31. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**, Росић С.: Specification of Basic Operational/Technical Performances of New Railway Vehicles for Suburban/Urban Transport, *Proceedings of 2th International Conference on Urban Transport and the Environment for the 21st Century*, Barcelona, Spain, 1996., pp.381-391

Саопштења са меѓународних скупова штампана у изводу - М34:

32. **Стевановић М. (Бугариновић)**, Мандић Д., Росић С.: The Choice of An Optimal High Speed Train on The basis of defined Performances, Book of Abstracts, *8th World Conference on Transport Research*, Antwerp, Belgium, 1998., pp. 207.
33. Росић С., Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: *The Railway Revitalization in Urban/Suburban Transport in Medium-Size Towns*, Book of Abstracts, *8th World Conference on Transport Research*, Antwerp, Belgium, 1998., pp. 225.
34. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**, Росић С.: Auswahl der Triebfahrzeuge für die Hochgesch – windigkeiten der Mittelentwickelten und weniger entwickelten Länder Europas – Jugoslawisches Verfahren, *Des Internationalen Seminars "Hochgeschwindigkeitseinführung bei den Rumänischen Eisenbahnen – Verrangiges Ziel der Eisenbahn-ingenieurswesens und der Industrie*, Bucarest, Rumanie, 1996.

Радови у часопису националног значаја – М50

Радови у врхунском часопису националног значаја - М51:

35. Бошковић Б., **Бугариновић М.**, Вујачић-Петровић Ј., Каплановић С.: *Форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре*, Техника - Саобраћај, Vol. 69, No. 2, 2014, стр. 283-290. Прегледни рад. UDC: 625.1:339.13, Београд, 2014, ISSN 0558-6208
<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2014/0040-21761402283B.pdf>

Радови у истакнутом националном часопису - М52:

36. Станишић Ј., **Бугариновић М.**: *Поглед у теорију и праксу различитих приступа либерализације тржишта железничког путничког саобраћаја*, Техника- Саобраћај, No. 1, 2011, стр. 115-122. Прегледни рад. UDC: 656.22.011.1, Београд, 2011, ISSN 004-2176

<https://scindeks.ceon.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%269593&page=14&sort=8&style=0&backurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d9593>

37. **Стевановић М. (Бугариновић),** Јапунцић Н.: Место и улога железнице у задовољењу превозних услуга у приградско-градском саобраћају Србије, *Саобраћај у градовима*, No. 2, 1996, стр. 55-62
38. **Стевановић М. (Бугариновић):** Пруга великих брзина Шпаније и њихов воз – воз звани птица, *Железнице* Vol. 51 No 8, 1995, стр. 859-863.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини - М63:

39. **Бугариновић М.,** Бошковић Б., Димитријевић Б.: АНП приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије, *Зборник радова "SYMOPIS 2012"*, Тара, 2012., стр. 577-581., ISBN 978-86-7488-086-9
40. **Бугариновић М.,** Бошковић Б.: Избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре – вишекритеријумски приступ, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10"*, Ниш, 2010., стр. 271-275., ISBN 987-86-6055-007-3
41. Станишић Ј., **Бугариновић М.:** Оцена модела либерализације тржишта у даљинском железничком путничком саобраћају применом SWOT анализе, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'10"*, Ниш, 2010., стр. 243-246., ISBN 987-86-6055-007-3
42. **Бугариновић М.,** Ристић Н.: Утицај перформанси ЛШС-а на интегрисање у јавни превоз путника – пример Београда, *Зборник радова II саветовања са међународним учешћем "Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима"*, Нови Сад, 2009., стр. 127-135., ISBN 978-86-7892-222-0
43. **Бугариновић М.,** Бошковић Б.: Маргинални трошкови као принцип у одређивању накнада за коришћење железничке инфраструктуре, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'08"*, Ниш, 2008., стр. 243-246., ISBN 86-80587-59-1
44. Јовановић П., **Бугариновић М.,** Кеџман П.: Утицај коришћења капацитета на одређивање накнада за железничку инфраструктуру, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'08"*, Ниш, 2008., стр. 121-124., ISBN 86-80587-59-1
45. **Бугариновић М.,** Вукадиновић К.: Подешавање фази система за оцену привлачности стајалишта Карађорђевог парка, *Зборник радова XXXV Симпозијум о операционим истраживањима "SYMOPIS 2008"*, Соко Бања, 2008., стр. 579-582., ISBN 978-86-7395-248-2
46. **Бугариновић М.,** Вукадиновић, К.: Фази систем за оцену привлачности стајалишта Карађорђевог парка, *Зборник радова научно стручне конференције о рачунарским наукама и информационом технологијама "YUINFO'07"*, Копаоник, 2007., ISBN 978-86-85525-02-5, CD издање
47. Мандић Д., Јовановић П., **Бугариновић М.:** Прорачун пропусне моћи пруге Београд-Ниш применом методе UIC 406, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'06"*, Ниш, 2006., стр. 157-160., ISBN 86-80587-59-1
48. **Стевановић М. (Бугариновић),** Јовановић П.: Модел и прогноза видовне расподеле у путничком саобраћају на коридору Београд - Ниш, *Зборник радова научно - стручне конференције о железници "ŽELKON'04"*, Ниш, 2004., стр. 99-104., ISBN 86-80587-41-9

49. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**, Јовановић П.: Варијанте могућих решења проблема вуче на паневропском коридору X, *Зборник радова са X интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2002"*, Ниш, 2002., стр. 159-161.
50. Јовановић П., Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Трендови у развоју маневарских локомотива на примерима одабраних европских железница, *Зборник радова са X интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2002"*, Ниш, 2002., стр. 103 -108.
51. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**, Росић С.: Основне перформансе будућих дизел моторних возова ЈЖ, *Зборник радова са IX интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила 2000"*, Ниш, 2000., стр. 127-133.
52. Мандић Д., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Утицај технологије саобраћаја на величину капацитета железничке инфраструктуре, *Зборник радова са III семинара железничке грађевинске инфраструктуре*, Златибор, 2000., стр. 63 -65.
53. Мандић Д., Росић С., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Могућност ревитализације железнице у градско – приградском саобраћају градова СР Југославије, *TRANS'97 - Прва југословенска конференција о управљању заштитом животне средине у сектору саобраћаја*, Вршац, 1997., стр. 239-247.
54. **Стевановић М. (Бугариновић)**: Вишекритеријумско одлучивање у избору најповољнијих железничких возила, *Зборник радова са VII интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила"*, Ниш, 1996., стр. 99-103.
55. **Стевановић М. (Бугариновић)**, Росић С., Јапунчић Н.: Примена вишекритеријумског одлучивања на избор возила у железничком саобраћају, *Зборни радова YU SYM-OP-IS'96*, Златибор, 1996., стр. 898-902.
56. Мандић Д., Росић С., **Стевановић М. (Бугариновић)**: Саобраћајна истраживања – предходница пројектовања нових возила на примеру будућег електро-моторног воза за приградско-градски саобраћај, *Зборник радова са VII интернационалног научно – стручног симпозијума "Техника железничких возила"*, Ниш, 1996., стр. 95-99.

Научно-истраживачки пројекти и студије до избора у звање доцента

1. *Project Across: WP.5 Cross Border analysis - Methodology for common standards analysis on cross border points*, IPSOS, june – avgust 2013., Beograd, Srbija
2. *Technal Assistance to Serbian Railways in restructuring of selected fields*, The European Union's IPA 2008 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia, EuropeAid/131196/C/SER/RS, Ugovor br. 2012/283-484, ATKearney i Trademco, 05. April 2012.- decembar 2013., Beograd, Srbija
3. *ЖПЦГ Програм институционалног јачања путничког саобраћаја (ОЈП и Бизнис план за период од 2011 до 2016)*, EBRD Contract No: C22534/GER2-2010-08-06, Booz and Company GmBH, London, 17. октобар 2011. – 31. октобар 2012., Подгорица, Црна Гора
4. *Development of the rail regulator in Serbia- Reviewed and analysed of Serbia rail market, catchments area, stakeholders activities and legislation. Development of regulation functions for Rail regulator*, EBRD Contract No: C22288/GER2-2010-08-05, DB International, 13. jula 2011 do 31. marta 2012., Beograd, Srbija

5. *Support for Implementing Measures for South East Europe Core Regional Transport Network Multi Annual Plan (MAP) 2008-2012*, EuropeAid/125783/C/SER/MULTI, SEETO, WhiteYoung and Green и Trademco, 2008., Београд, Србија
6. *Студија оправданости набавке потребног броја електромоторних гарнитура за железнички локални саобраћај*, Институт Саобраћајног факултета и Железнички превоз Црне Горе А.Д, фебруар 2009., Подгорица, Црна Гора
7. *Designing of Infrastructure Access regime and Network Statements for the Rail sector in Serbia*, Ministarstvo za infrastrukturu, Booz Allen Hamilton, 2007., Београд, Србија
8. *Бизнис план Железнице Црне Горе д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Железнице Црне Горе - Превоз д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Железнице Црне Горе – Инфраструктура д.о.о од 2006 до 2010. године, Бизнис план Железнице Црне Горе – Прилози*, Институт Саобраћајног факултета, 2006., Београд, Србија
9. *Пројекат стратегије и динамике обезбеђења потребног броја вучних и вучених возила Железнице Црне Горе, са студијом оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, 2005., Београд, Србија
10. *REBIS (Regional Balkan Infrastructure Study) Project Serbia - Railway infrastructure – Screening*, Institut Saobraćajnog fakulteta, Novembar 2002., Београд, Србија
11. *Projekat - Reduction of Stopping Times at Railroad Border Crossing in Southeast Europe*, Institut Saobraćajnog fakulteta i GTZ, November 2002.
12. *Operational Characteristics and Appraisal of Railway Corridor X; Athens-Thessaloniki-Skopje - Belgrade - Ljubljana - Central Europe, EXTENSIVE SUMMARY*, Aristotle University of Thessaloniki Laboratory of transport Engineering, 1998., Београд, Србија
13. *Програм за израду урбанистичког плана Ада Хује, експертски елаборат будућег значаја, улоге и капацитета железничког саобраћаја на подручју Аде Хује*, Урбанистички завод града Београда, 2006., Београд, Србија
14. *Генерални пројекат са елементима идејног пројекта за реконструкцију до 25 дизел локомотива серије 661, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2005.
15. *Анализа и предлог проширења главних транспортних оса на земље суседе Европске уније и суседне регионе*, Институт Саобраћајног факултета и Министарство за капиталне инвестиције, Београд, 2005.
16. *Листа развојних пројеката Железнице Србије – "Railways of Serbia, List of development projects" (Book 1), Методологија за оцењивање и рангирање пројеката – "Methodology for evaluation and ranking of development project", (Book 2)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
17. *Развој савременог маневарског возила*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
18. *Модел организације градско – приградског саобраћаја на територији града Новог Сада (књига 1), Кикинде (књига 2), Руме (књига 3), Зрењанина (књига 4), Шида (књига 5), Вршца (књига 6), Суботице (књига 7), Сомбора (књига 8) и Сенте (књига 9)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
19. *Јединствена методологија управљања инфраструктурним пројектима у ЖТП Београд (књига I), Општи услови уговора о грађењу (књига II), Општи услови о испоруци и монтажи опреме (књига III)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.

20. *Развој железничког коридора X према захтевима саобраћаја и транспорта*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
21. *Генерални урбанистички план Београда до 2020 – Саобраћајна истраживања*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
22. *Утврђивање потребног броја и оптималних карактеристика будућег електро и дизел моторних возова за приградско – градски саобраћај на бази глобалне организације приградско – градског саобраћаја*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
23. *Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Београд – Ниш, деоница Кусадак - Велика Плана, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Kusadak – Velika Plana*”, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
24. *Студија оправданости – пројекат ревитализације пруге Ниш - Димитровград, деоница Димитровград – граница БДЖ, Feasibilities studies, revitalization and modernization design sections: Dimitrovgrad – granica BDŽ*, ЦИП и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
25. *Истраживање стања и техничко - експлоатационих карактеристика друмских и железничких граничних прелаза на коридору X (пројекат: Survey of border crossing procedures and operations at railway Corridor X)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
26. *Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СР Југославије за главне саобраћајне коридоре, Књига 2, Коридор X и прикључне везе – железнички саобраћај*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
27. *Railway rehabilitation project in the Republic of Serbia, основна књига и 9 књига прилога*, ЦИП и Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
28. *Програм ревитализације и модернизације ЈЖТП Београд средствима иностраних финансијских институција, Projects Proposed to International Financial Institutions*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
29. *Стратешки пројекат: "Истраживање метода, технологија и производа за унапређење система саобраћаја и веза и коришћење природних потенцијала у Републици Србији, подпројекат "Истраживање метода и методологија планирања, дефинисања и пројектовања железничких вучних возила"*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996.-2000.
30. *Развој домаћег возила за приградско – градски путнички саобраћај на мрежи електрифицираних пруга – Истраживање и дефинисање основних експлоатационо – техничких перформанси*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.

Др Мирјана Бугариновић је учествовала на више радионица из области железничког саобраћаја као презентер и/или модератор и то:

1. *The setup and development of institutional regulatory capacities in the railway sector*, у организацији ТАИЕХ (*Technical Assistance Information Exchange Instrument*) Европске комисије и SEETO, Подгорица, Црна Гора, јун 2010. (модератор)
2. *Railway market opening and harmonization in Serbia and neighboring countries*, у организацији ТАИЕХ (*Technical Assistance Information Exchange Instrument*) Европске комисије и Дирекције за железнице Републике Србије, Београд, Србија, јануар 2014. (презентер)

Г.2. Радови и пројекти после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Радови у истакнутом међународном часопису - M22:

57. Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study, *Transport Policy*, Volume 41, July 2015, pp. 50-59 (Available online 7 April 2015, original research article; **IF2015=1.522**; IF₅2015=2.239, Transportation (14/32)) (ISSN: 0967-070X)
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.03.009>

Радови у истакнутом међународном часопису - M23:

58. Стојадиновић Н., Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach, *Transport*, 2019, Ref. No.: STRA-2018-0156.R3, Article accepted for publication.
<https://journals.vgtu.lt/index.php/Transport/index> Print ISSN: 1648-4142, Online ISSN: 1648-3480 (**IF2018 = 1.524 IF52018=1.458**, Transportation Science & Technology (24/37), (Потврда о прихватању рада је приложена уз Пријаву)

Зборници међународних научних скупова - M30

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - M33:

59. Soizis L., Bogdanovic B., Chao Kao-Ming, Јанковић С., Мараш В., **Бугариновић М.**, Trochidis I.: Data Analysis On Big Data Applications With Small Samples And Incomplete Information, *Proceedings of the 2019 IEEE 23rd International Conference on computer Supported Cooperative Work in Design (CSCWD)*, 6-8. мај, 2019., Porto, Portugal pp. 146-151. ISBN: 978-1-7281-0349-5, IEEE Catalog Number: CFP19797 – рад изабран као најбољи рад у погледу примене нових апликација, оригиналности и примера из праксе.
60. Станојевић М., **Бугариновић М.**: How to reconcile energy regulation and traction current settlement system in Serbian railway sector, *28th Scientific-expert conference on railways RAILCON'18*, Ниш, Србија, 11-12. Октобар, 2018., pp. 177-181, ISBN 978-86-6055-105-6, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 268308492 (едитор, Душан Стаменковић, Милан Банић) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
61. Поповић Ј., **Бугариновић М.**: *Do technological advances and railway market competitiveness go hand by hand*, 28th Scientific-expert conference on railways RAILCON'18, Ниш, Србија, 11-12. Октобар, 2018, pp. 181-185, ISBN 978-86-6055-105-6, UDK 338.47(497.11)(082), Cobiss.sr-id 268308492 (едитор, Душан Стаменковић, Милан Банић) <http://railcon.rs/strategy-and-policy/>
62. **Бугариновић М.**, Мараш В., Anoyrkati E., Радоњић А.: Evaluating megatrend impact on the transport concept of the future using an analytic network process, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2018*, Београд, Србија, 27-28 септембар, 2018, pp. 257-264., ISBN 978-86-916153-4-5, Cobiss.sr-id 268081932,
http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf
63. Anoyrkati E., **Бугариновић М.**, Мараш В.: *Sustainable mobility scenario evaluation using the analytical network process*, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2018*, Београд, Србија, 27-28. септембар, 2018, pp. 937-942., ISBN 978-86-

64. Мараш В., **Бугариновић М.**, Anoyrkati E., Avarello A.: Megatrends, a way to identify the future transport challenges, *4th Conference on sustainable urban mobility*, CSUM 2018, *Skiathos Island, Greece, May 24-25, 2018*, E. G. Nathanail and I. D. Karakikes (Eds.): CSUM 2018, AISC 879, pp. 223-232, 2018. Објављен код издавача *Springer*, у специјалној серији књига *"Advances in Intelligent Systems and Computing, Volume 879 - Data Analytics: Paving the way to sustainable urban mobility"* https://doi.org/10.1007/978-3-030-02305-8_27
65. Станојевић М., Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Factors of competitiveness in the rail freight transport market: case of Corridor X, *2nd International Conference TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY, Bitola, Republic of Macedonia*, 17-19. мај, 2018, pp. 579-590, ISBN 978-9989-786-77-8, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 107591178 (едитор Марија Маленковска Тодорова, Васка Атанасова)
66. Поповић Ј., **Бугариновић М.**: Development practices of a public service obligation contract, *2nd International Conference TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY, Bitola, Republic of Macedonia*, 17-19. мај, 2018, pp. 469-478, ISBN 978-9989-786-77-8, UDK 656(062), 625(062), 629(062)/, COBISS.MK-ID 107591178 (едитор Марија Маленковска Тодорова, Васка Атанасова)
67. Драгићевић Б., **Бугариновић М.**: Мерење перформанси железничких система Европе, *VI Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2017*, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 17. и 18. новембар 2017, стр. 424-433, ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144 (едитор Зоран Ћургуз, Жељко Стевић) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>
68. Прокић М., **Бугариновић М.**: Јединствени показатељи учинка управљача инфраструктуре, *VI Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2017*, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 17. и 18. новембар 2017, стр. 433-441., ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144 (едитор Зоран Ћургуз, Жељко Стевић) <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>
69. Медар О., **Бугариновић М.**: Inland freight transport in Serbia: trends and challenges, *Proceedings for 3rd Logistics International Conference*, Београд, Србија 25-27 мај 2017, pp. 74-79., ISBN 978-86-7395-373-1, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2017/LOGIC%202017%20Proceedings%20b5.pdf>
70. Anoyrkati E., Мараш В., **Бугариновић М.**, Paladini S.: Paying the way to sustainable mobility, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2016*, Београд, Србија, 24-25.11.2016, pp. 777-784., ISBN 978-86-916153-3-8, Cobiss.sr-id 227197964, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf
71. **Бугариновић М.**, Бошковић Б.: Where does costs coverage and track access charges structure go after adoption of regulation 2015/909/EU?, *Proceedings for International scientific-expert conference on railways "RAILCON'16"*, Ниш 13-14.10.2016, pp. 197-200., ISBN 978-86-6055-086-8, COBISS.SR-ID 226310668, (Editor Miloš Milošević), <http://www.railcon.rs/zbornik/Railcon%202016%20Proceedings.pdf>
72. Поповић Ј., **Бугариновић М.**: Key performances indicators for future sustainable business development of infrastructure managers, *Proceedings for International scientific-expert conference on railways "RAILCON'16"*, Ниш 13-14.10.2016, pp. 201-204., ISBN 978-86-6055-

73. Стојадиновић Н., Бошковић Б., **Бугариновић М.**, Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?, *Proceedings CD-Rom of 20th International Conference "Transport Means 2016"*, Juodkrante, 5-7 October, 2016, pp.735-740, ISSN 1822-296X print, ISSN 2351-7034 online [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB11Gbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+1\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB11Gbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+1).pdf)
74. **Бугариновић М.**, Measuring BG VOZ efficiency by using DEA method, *Proceedings of the 5th International Conference 2015 "Towards a human city"*, Novi Sad, Serbia, November 5 – 6, 2015., pp. 81 – 86., ISBN 978-86-7892-739-3, <http://humanecityns.org/wp-content/uploads/2017/02/Towards-a-Humane-City-2015-conference-proceedings.pdf>
75. Нухочић Р., Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Реструктурирање железничког сектора малих држава – примјер Црне Горе, *Трећи БиХ конгрес о жељезницама, Сарајево, Босна и Херцеговина*, 15-16 октобар 2015., стр. 19-28, Удружење консултаната инжењера Босне и Херцеговине (Editor: Ешref Гаџанин). ISBN 978-99955-36-45-9
76. Лековић Д., Бошковић Б., **Бугариновић М.**: Тржишна алокација инфраструктурних капацитета у ваздушном и железничком саобраћају, *V Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2015*, Добој, Босна и Херцеговина, Република Српска, 21. и 22. новембар 2015, стр. 149-155., ISBN 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 (editor Perica Gojković, Marko Subotić)

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - М34:

77. **Бугариновић М.**, Давидовић Т., Бошковић Б.: Management of the access charges level for the use of railway infrastructure by bee colony optimization, *Book of Abstracts, 18th Euro Working Group on Transportation EWGT 2015*, Delft, The Netherlands, 14-16. July 2015, pg. 184.

Научно-истраживачки пројекти и студије након избора у звање доцента

Др Мирјана Бугариновић је учествовала на 3 научно истраживачка пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и 4 међународна научно-истраживачка пројекта:

31. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - у току, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36022.
32. *Истраживање утицаја и развој метода оперативног управљања саобраћајем са електричном вучом по енергетском критеријуму оптималности*, Програм истраживања у области технолошког развоја, 2011. - у току, Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број пројекта 36047.
33. *Пројекат технолошког развоја ЈП Железница Србије у условима реструктурирања и отварања тржишта*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.04.2008. до 31.03.2011., Институт Саобраћајног факултета, Београд. Пројекат је

финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије евиденциони број пројекта 15022.

34. *INTEND - INtentify future Transport rEsearch NeeDs* (Одрмеђивање будућих истраживачких приоритета у транспорту), Институт Саобраћајног факултета, у сарадњи са Coventry University Enterprises (руководилац пројекта), Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport, Zurich University of Applied Sciences, Institute of Sustainable Development, Technische Universität Berlin, октобар 2017.- октобар 2018. Финансиран у оквиру Хоризонт 2020 програма Европске Уније, позив 2016-2017 MOBILITY FOR GROWTH. Истраживачка тема MG-8-7-2017: Будуће потребе у истраживањима и приоритети у области транспорта, број уговора 769638.
35. *NOESIS - NOvel Decision Support tool for Evaluating Strategic Big Data investments in Transport and Intelligent Mobility Services* (Иновативни инструмент подршке одлучивању за процену стратешких Big Data инвестиција у транспорту и сервисима интелигентне мобилности), Институт Саобраћајног факултета, у сарадњи са Ortelio Ltd (руководилац пројекта), Technical University of Munich (TUM), Universidad Politecnica De Madrid, Coventry University Enterprises, Royal Institute of Technology in Stockholm (KTH), Macomi systems simulation, Leibniz Supercomputing Centre of the Bavarian Academy of Sciences and Humanities, новембар 2017. - новембар 2019. Финансиран у оквиру Хоризонт 2020 програма Европске Уније, позив 2016-2017 MOBILITY FOR GROWTH. Истраживачка тема MG-8-2-2017: Велики подаци у транспорту: могућности истраживања, изазови и ограничења, број уговора 769980.
36. *Project Draft strategy for the railway development in Montenegro for the period 2017-2027*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, October 2016- November 2016, Podgorica, Montenegro
37. *Technical Assistance to Ministry of Construction Transport and Infrastructure (MoCTI) and the State-owned railway companies in Serbia – Comprehensive Railway*, IPA 2008 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia Reform/EuropeAid/137725/DH/SER/RS, KPMG, Februar 2017– Februar 2018, Belgrade, Serbia

Друге научне и стручне активности

Др Мирјана Бугариновић је учествовала на једној радионици из области железничког саобраћаја као презентер и то:

Technical Assistant to Serbian Railways in restructuring of selected fields, у оквиру IPA пројекта (*Instrument for Pre-Accession Assistance*), Европска комисија, Београд, Србија, април 2015. (презентер)

Г.3. Цитираност (извор Google scholar)

Радови др Мирјане Бугариновић су наведени 59 пута (од 2014. године 59). Према истом извору *h*-индекс износи 3, а *i10*-индекс је 2.

Кандидат др Мирјана Бугариновић има и *Research Gate Score* = 9,10.
(https://www.researchgate.net/profile/Mirjana_Bugarinovic)

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Приказ научног рада кандидата после избора у звање доцента

У раду **57** аутори анализирају процесе либерализације железничког тржишта у земљама југоисточне Европе. Процес реструктурирања железнице је анализиран кроз институције и регулативе које су релевантне за железнички сектор, степен либерализације железничког тржишта и финансијских уговора између Владе и учесника на железничком тржишту. Посебан допринос рада је дефинисање параметара на основу којих се изабране земље пореде. Такође, у раду се предлаже како ускладити и синхронизовати процес либерализације железничког тржишта и реструктурирање железничких система у изабраним земљама.

У раду **58** идентификован је и анализиран проблем алокације траса возова на загушеном делу железничке инфраструктуре у условима надметања железничких превозника за трасе са критичким освртом на садашњу регулативу у овој области и постојећих приступа решавању овог проблема у Европи. На основу анализе недостатака садашњег начина доделе траса возова, показано је да би аукциона продаја траса возова била боље решење за решавање проблема загушења у новом амбијенту на железничком тржишту. Сама примена аукција захтева нове процедуре и технологију доделе траса који би се базирао на тржишном механизму. У раду је формулисан нови алгоритам за алокацију траса возова базиран на децентрализованом концепту, детаљно описани и кораци и улога управљача инфраструктуре и железничких превозника. Примарни циљ предложеног алгоритма је да осигура виши ниво ефикасности расподеле траса. Примена предложеног алгоритма има потенцијал да повећа вредност траса и смањи обим непрофитабилних услуга. С друге стране, јасно дефинисане процедуре, дате у форми новог алгоритма, омогућавају интеракцију између свих страна укључених у дефинисању процедура. Примена предложеног алгоритма представља вишедимензионални приступ, који омогућава успостављање односа између подносилаца захтева, израде реда вожње и начина решавања конфликта на тржишним принципима.

У раду **60** аутори су анализирали повезаност железничког и електро-енергетског сектора, односно последице реструктурирања ова два сектора. Слично железничком сектору, електро-енергетски сектор је прошао процес реструктурирања с главним циљем омогућавања концепта „приступа треће стране“ или права крајњег купца да изабере добављача електричне енергије у своје име. Данас, енергетска регулатива дефинише крајњег купца као особу која купује електричну енергију за сопствену употребу и не предвиђа концепт мобилних потрошача, нити постојање једног уговора за неколико мерних јединица. У железничком сектору, из перспективе регулације железница, управљач инфраструктуре је крајњи купац. Овај амбијент изазвао је многа институционална, регулаторна, организациона и техничка питања на железничком тржишту, јер су крајњи купци заправо - превозници. У овом раду се анализира овај проблем користећи свеобухватну анализу регулаторног оквира за енергију и железницу и најбољу међународну праксу. На крају, аутори предлажу могуће смернице за имплементацију енергетске регулативе у железничком сектору Србије.

У раду **61** анализирају се могућности за повећање железничке конкурентности. Европска комисија је 2011. године усвојила Белу књигу о транспорту која је, између осталог, дефинисала будуће циљеве за железнички саобраћај. Неки од главних циљева су: пребацивање 30% друмског терета

на железнички или водни транспорт, удвостручење тонских километара у железничком терету и успостављање европског мултимодалног транспортног информационог, управљачког и платног система до 2030. године. Треба побољшати општу конкурентност железничког сектора, што се може постићи побољшањем атрактивности производа за потрошаче, смањењем трошкова животног циклуса (Life-cycle costs - LCC), као и увођењем модерних технологија, процедурама одржавања, издавања карата, инфраструктуре и операција.

Мотив истраживања које је представљено у раду **62** је био то што до сада није дефинисан универзални модел за оцену мегатрендова, политичких императива и технолошких утицаја на саобраћајни концепт будућности (Transport Concept of the Future - TCF). У процесу моделирања, мегатрендови су један од кључних елемената за избор TCF-а. У овом раду предложен је модел за избор TCF-а заснован на вишекритеријумском Аналитичком мрежном процесу (ANP). Развијени модел је омогућио процену утицаја мегатрендова на TCF и стабилност TCF рангирања. Развијена је одвојена ANP мрежа за путнички и теретни транспорт. На основу резултата истраживања, ANP приступ може се успешно користити за решавање зависности и конфликта између елемената за оцену и селекцију TCF. Предложени модел заснован на ANP-у може постати средство за евалуацију TCF-а и за доношење одлуке. Рад се заснива на подацима из пројекта INTEND, Horizon2020.

У раду **63** аутори анализирају и процењују различите утицаје одређених мегатрендова који су релевантни за постизање одрживе мобилности. Доносиоци одлука и актери у области транспорта и мобилности се суочавају са изазовима због променљивих оквирних услова. Демографске промене се дешавају у Европи и потражња за мобилношћу се повећава. У исто време треба смањити потрошњу енергије, емисије и трошкове и омогућити приступ мобилности свима. Корисници превоза за своје изборе путовања већ плаћају значајан износ и цена коју плаћају често није у вези са стварним трошковима за друштво. Циљ ЕУ, током протеклих година, је да успостави транспортни систем који испуњава економске, друштвене и еколошке потребе друштва и погодује инклузивном друштву и потпуно интегрисаној и конкурентној Европи. Текући трендови и будући изазови указују на потребу задовољавања растуће потражње за путовањима или приступачности у контексту растућих проблема одрживости и у контексту социоекономских промена. Циљ овог рада је да процени утицај одређених мегатрендова на постизање одрживе мобилности и да истовремено измери и тестира различите сценарије кретања који би могли довести до одрживе мобилности.

У раду **64** аутори су представали најважније трендове, тзв. мегатрендове, и то оне који утичу на будући путнички и теретни саобраћај. Циљ овог рада је да се кроз преглед и анализу транспортних извештаја и студија на глобалном нивоу дефинишу кључни мегатрендови који су релевантни за саобраћајни систем.

У раду **67** аутори су приказали и анализирали два постојећа система за праћење перформанси железничког система. Са доношењем прве директиве о реформи железничког система, директива 91/440/ЕЕЗ, железнички систем креће путем промена у погледу стања железничког тржишта, броја актера на тржишту и начина пружања услуга. Те промене се одражавају и на свеобухватност и начин мерења перформанси, показатеља рада и пословања актера. За праћење општих перформанси железничког система тренутно се користе два система, Rail Liberalization Index, кога је развио IBM

Global Business Service, и други European Railway Performance Index (RPI), кога је развила Boston Consulting Group. У овом раду указано је на утицај јавних трошкова, субвенција и инвестиција, на перформансе железничког система и дата је оцена перформанси железничког система Србије.

У раду **68** анализирани су показатељи учинка управљача инфраструктуре (УИ), а посебно су представљени показатељи рада мреже и пословања УИ из Словачке Републике, уз оцену могућег праћења и примене сличних показатеља рада мреже и пословања управљача инфраструктуре у Републици Србији. Показатељи учинка као и само пословање управљача инфраструктуре се разликује од државе до државе и зависе од нивоа развијености железничког система саме државе, величине железничке мреже, модела реструктурирања националне компаније и броја оператера на мрежи, итд. Ради хармонизације овог дела железничког сектора, Европска Комисија је предложила доношење платформе за праћење рада и учинка железничке мреже и пословања управљача инфраструктуре. На основу усвојене платформе 2013. године је покренут пројекат под именом Платформа за Европске управљаче железничком инфраструктуром - PRIME. Реализацијом и применом овог пројекта биће успостављена директна сарадња између УИ, успостављени заједнички приоритети, дефинисани упоредиви показатељи и индикатори рада мреже и УИ, побољшана примена смерница у погледу управљања и коришћења инфраструктуре, пружања услуга превоза, приступа инфраструктури, ефикасније пословање УИ, итд. У раду је приказан концепт дефинисања јединствених показатеља и индикатора рада мреже и пословања УИ као и структура каталога кључних показатеља учинка.

У раду **72** анализирани су кључни индикатори учинка за одрживи развој пословања управљача инфраструктуре, и то са два аспекта: један који представља однос железнице са државом, која је власник инфраструктуре (ови показатељи прате коришћење инфраструктуре и подржавају будуће инвестиције и субвенције), а други аспект представља успешност пословања саме компаније (ефективност, ефикасност и продуктивност компаније).

У раду **77** аутори су представили модел заснован на метахеуристици којим се уравнотежују финансијски губици свих учесника на железничком тржишту. Управљање нивоом накнада за коришћење железничке инфраструктуре и одговарајућих субвенција требало би да омогући развој железничког тржишта и да повећа конкурентност железнице. Међутим, основне карактеристике постојећих учесника на железничком тржишту свих европских и већине неевропских земаља су неефикасност и негативан биланс пословања. У таквим околностима потребно је пронаћи ниво накнада за коришћење инфраструктуре и расподелу субвенција који би довели до најмањег укупног губитка у систему, што би омогућило „опстанак“ свих актера на тржишту железничког транспорта. Са математичке тачке гледишта, разматрани проблем се може третирати као проблем оптимизације. Модел је тестиран на реалним подацима железничког система Црне Горе.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат др Бугариновић одбранила на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, припада ужој научној области „Организација и технологија железничког саобраћаја“ за коју се и бира.
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдила оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,86 (максимална оцена 5,00).
3. Кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., је до сада публиковала 77 научно-стручних радова, од којих је после избора у звање доцента објавила укупно 21, као што је приказано у наредној табели.

Врста резултата	М	Број радова	Редни број рада
Рад у истакнутом међународном часопису	М22	1	57
Рад у међународном часопису	М23	1	58
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	М33	18	59-76
Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	М34	1	77

4. У досадашњем раду др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., је учествовала као члан пројектног тима или један од аутора у изради 37 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је 7 после избора у звање доцента.
5. Током рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду учествовала је као коаутор у изради два помоћна уџбеника који се користи као основни материјал на основним, мастер и докторским студијама (Збирка задатака из организације вуче возова, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Аутори: Мандић, Д., Бугариновић, М., Јовановић, П., 2015. година; и Збирка задатака из теорије вуче, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Аутори: Мандић Д., Јовановић П., Бугариновић М., 2013. година).
6. Кандидат др Мирјана Бугариновић је активна као рецензент радова за неколико међународних часописа и конференција. Од 2016. године др Мирјана Бугариновић је члан међународне редакције (*Editorial Board*) часописа *International Journal on Traffic and Transport Engineering*. Од 2018. године је члан програмског одбора међународне конференције *New Horizons*. Рецензирала је радове за међународне конференције *European Working Group on Transportation (EWGT)* и *New Horizons*.
7. Др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз учествовање у комисијама за израду мастер радова и учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. До сада је била члан у комисијама: 23 дипломска рада, 15 завршних радова, 12 мастер радова и 1 оцена и одбрана докторске дисертације. На укупно 3 завршна рада била је ментор кандидатима.

Е. Закључак и предлог Комисије

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављен кандидат, доцент др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, Комисија констатује да је др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., остварила изузетне научно-истраживачке резултате.

Комисија је добро упозната са одговорношћу, амбицијом и проактивношћу који карактеришу др Мирјану Бугариновић.

На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја“.

У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Мирјана Бугариновић, дипл. инж., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Организација и технологија железничког саобраћаја“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 23.07.2019. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.

др Небојша Бојовић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду
2.

др Драгана Мацура,
ванредни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду
3.

др Гордана Савић,
ванредни професор Факултета организационих
наука
Универзитета у Београду